

## บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง



## บทที่ 2

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

## 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.7/18265 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2565 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติตามความเห็นชอบตามความคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เลขที่ ทส (กวล) 1008/ว2012 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 และขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 ต่อมาโครงการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ซึ่งข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกสัปดาห์ ตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลรวมถึงเอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จากกิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB JOINT VENTURE) และซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปีโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น (SINOPEC INTERNATIONAL PETROLEUM SERVICE CORPORATION) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการภายใต้การกำกับและควบคุมการปฏิบัติงาน โดย ปตท.

## 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ดังแสดงในตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>มาตรการทั่วไป</b>			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ อย่างเคร่งครัด และมีการประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันฯ และมาตรการติดตามฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีการประชุมและลงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์ เพื่อกำกับและควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-43 ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ง-1
2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง จะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ปตท. ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมชลประทาน กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นต้น ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ค-1
3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และนำไปเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	รูปที่ 2-43 ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ข-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบอบ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจะผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	-
5) จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-43 รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ง-3
6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้พิจารณาดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ปตท. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเร่งด่วนในเบื้องต้น พร้อมทั้งสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว อีกทั้งได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยรองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-1 ภาคผนวก จ-6



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
7) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาต พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	ปตท. ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้อนุญาต พิจารณาทุก ๆ 6 เดือน โดยฉบับล่าสุด (ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567) นำส่งไปเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2568 และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568	-	ภาคผนวก ก-5
8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้ม ปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุง แก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้จังหวัด ฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของ ปตท. ที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา ปตท. จะ รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสมุทรปราการ กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความ ร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
9) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของ	ปตท. ได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากที่ นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความ เห็นชอบเดิม ซึ่งได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงานและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ - ครั้งที่ 1 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจาก บางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 1) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ	-	ภาคผนวก ก-3

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป</p> <p>พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>– หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ</p>	<p>สิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 18/2566 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/11892 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566</p> <p>- ครั้งที่ 2 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ครั้งที่ 2) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 เลขที่ ทส 1009.7/2351 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567</p>		

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้ง ผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย			
10) หากมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนิน โครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาข้อขัดข้องหรือความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	กรณีมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนิน โครงการ ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความ ขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที ทั้งนี้ มีเพียงบางประเด็นที่อยู่ระหว่างการ แก้ไขปัญหา โดย ปตท. ได้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-44 ภาคผนวก จ-2
<b>1. ด้านคุณภาพอากาศ</b>			
1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง โดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว	โครงการมีการเปิดพื้นที่และหน้าดินให้เพียงพอต่อการวางท่อก๊าซฯ และการ ทำงานในแต่ละช่วงเท่านั้น โดยเมื่อวางท่อแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำการ ฝังกลบร่องขุดทันที	-	รูปที่ 2-4
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดเปิดพื้นที่ และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้ง หากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำเพื่อฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 2-5 ภาคผนวก จ-3
3) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถ ติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่าง มิตรชิด	โครงการได้ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน อีกทั้งได้จัดให้มีการฉีดพรม น้ำหรือจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุอย่างมิตรชิดเพิ่มเติมอีกด้วยเช่นกัน	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-6
4) กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	โครงการได้กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-7
5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนต้องทำความสะอาดถนนโดยเร็ว	โครงการได้อบรมพนักงานและกำชับให้ทำความสะอาดถนนเมื่อมีวัสดุ ก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-8

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
6) จัดให้มีพื้นที่ที่ติดตั้งทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่ที่ติดตั้งทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ ก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-9
7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้เพื่อลดปริมาณการระบายนสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ เพื่อลดปริมาณการระบายนสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11 ภาคผนวก จ-7
<b>2. ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</b>			
1) แจกแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการได้แจกแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-43 ภาคผนวก ง-1
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว กรณีที่มีผลกระทบเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ง-2 ภาคผนวก ง-3
3) กรณีก่อสร้างโดยวิธีการดินลอटरระยะยาว การดินลอต และการเจาะลวด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชนและพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	กรณีก่อสร้างโดยวิธีการดินลอटरระยะยาว การดินลอต และการเจาะลวด โครงการได้จัดเตรียมตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยพยายามหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน เป็นต้น	-	รูปที่ 2-12
4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้ออย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 แห่ง จากทั้งหมด 9 แห่ง ได้แก่	-	รูปที่ 2-13

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
(อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ๊กพงษ์ 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองปึกกา 3) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่า วิลล์ บางนา-เทพารักษ์ 4) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองขุดใหม่ 5) หมู่บ้านกัลได้ เทพารักษ์ 6) กลุ่มบ้านพักอาศัยและร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด 7) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 8) ชุมชนบุษบา 2 และ 9) ชุมชนซอยบางโปรง 11 (ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง รวมทั้งพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	1) กลุ่มบ้านพักอาศัย ริมคลองปึกกา 2) ชุมชนริมคลองบัวคลี่ และหมู่บ้านคาซ่า วิลล์ บางนา-เทพารักษ์ 3) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 20 คลองขุดใหม่ 4) หมู่บ้านกัลได้ เทพารักษ์ 5) ชุมชนซอยอุดมเดช 8 ขวา 6) ชุมชนบุษบา 2 และ 7) ชุมชนซอยบางโปรง 11 โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ และมีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง ดังแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 สำหรับการติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ยังไม่มีการติดตั้ง จำนวน 2 แห่ง คือ 1) กลุ่มบ้านพักอาศัย หมู่ที่ 4 บ้านคลองเจ๊กพงษ์ และ 2) กลุ่มบ้านพักอาศัย และร้านค้า หมู่ที่ 4 บ้านคลองรองปลัด เนื่องจากทางโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ หากมีการดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงทางโครงการจะเร่งดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง นอกจากนี้โครงการได้พิจารณาติดตั้งเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ประชาชนแจ้งว่าได้ผลกระทบด้านเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ		
5) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 1.9 เมตร และความยาวครอบคลุม	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 บริเวณที่พักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางเปรี้ยว และโรงเรียนคลองกันยา โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติที่สามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 1.9 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง ดังแสดงใน	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
แหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS3 ซึ่งอยู่บริเวณที่พักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางเพรียง และโรงเรียนคลองกันยา	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567		
6) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่าง ๆ จาก FHWA Highway Noise Barrier Design Handbook, 2000) โดยให้มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS5 ซึ่งอยู่บริเวณที่พักอาศัยซอยบางปลา 20 และซอยบางปลา 20/1	โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างพร้อมติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ BS5 บริเวณที่พักอาศัยซอยบางปลา 20 และซอยบางปลา 20/1 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติที่สามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบลเอ มีระดับของความสูงไม่น้อยกว่า 3.0 เมตร และความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงดังแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
7) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 -18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่องโครงการได้ดำเนินการแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า	-	รูปที่ 2-43 ภาคผนวก ง-1
8) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู ( Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยสามารถลดระดับเสียงลงประมาณ 15 เดซิเบลเอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามนโยบายในเอกสาร SHE Management Plan ทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มี	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	มาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงได้ประมาณ 15 เดซิเบลเอ		
9) ชณะที่ใช้ก๊าซในโตรเจนโล่อากาศภายในท่อผู้ปฏิบัติงานต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs)	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานฉบับต่อไป	-	-
10) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอก่อนเริ่มใช้งาน ทั้งนี้ หากพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ได้มีการแก้ไขปรับปรุงทันที	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11 ภาคผนวก จ-7
11) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง จากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซฯ	โครงการได้มีการออกแบบอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อบริเวณใกล้เคียง โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จึงยังไม่มีดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) อย่างไรก็ตามเมื่อการก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซฯ แล้วเสร็จ ทางโครงการจะดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว และนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อไป	-	ภาคผนวก จ-12
<b>3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรือการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	การขุดร่องก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	-	รูปที่ 2-15 ภาคผนวก จ-11

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว	โครงการมีการเปิดพื้นที่ให้เพียงพอกับการวางท่อและการทำงานในแต่ละช่วง เมื่อวางท่อลงสู่ร่องขุดแล้วเสร็จได้ทำการถมดินกลับโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของกองดินและร่องขุด	-	รูปที่ 2-4
3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุทกภัยหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีการวางอุทกภัย หรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-16
4) กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน และการจัดเตรียมเพื่อปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม ต้องนำดินหรือเศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามข้อตกลงกับเจ้าของพื้นที่	โครงการได้มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน ทั้งนี้ เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะนำเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ให้หมดก่อนคืนสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน	-	รูปที่ 2-17
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโซเดียมเบนโทไนต์</b>			
1) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยจัดวางอุทกภัยหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้ทำการกันพื้นที่โดยจัดวางอุทกภัยและจัดทำคันดินรอบพื้นที่บ่อรับและบ่อส่งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-18
2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ขณะเจาะลวด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ อุทกภัย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	โครงการมีการจัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ เช่น รถดูด (Vacuum Truck) รถบรรทุกน้ำ กระสอบทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น กรณีที่เกิดการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ขณะทำการเจาะลวด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	-	รูปที่ 2-18



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3) กรณีที่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	กรณีที่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ โครงการได้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-18
4) กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ให้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา หรือหากใช้รถดูดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และกรณีหากมีการทะลักในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลุดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	กรณีโคลนโซเดียมเบนทอไนต์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักในปริมาณมาก ได้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม เพื่อจำกัดหรือลดปริมาณการทะลักของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ อาทิ การปรับลดแรงดันในการเจาะลุดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เป็นต้น แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	-	รูปที่ 2-18
5) กรณีเกิดการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	กรณีเกิดการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ และมีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน อันเนื่องมาจากโครงการ โครงการได้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยได้ประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างที่ผ่านมา ยังไม่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ที่มีผลกระทบต่อทรัพย์สินหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน แต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<b>4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก</b>			
1) ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ปัจจุบันการดำเนินการของโครงการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว อีกทั้งทางโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการของแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-1
2) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตโดยการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-6
3) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด โดยจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-21 รูปที่ 2-27 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
4) หากพบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ป่าชายเลนขณะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้ามาดำเนินการ	โครงการได้มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าชายเลนซึ่งเป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าวยังไม่พบลูกสัตว์และไข่ของสัตว์ป่าแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ค-1

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<b>5. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-22
2) จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง อ้างอิงตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ก่อสร้างตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องสุขาในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก จ-10
3) จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศ บริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้น้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศ บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้น้อย 1 วัน ก่อนดำเนินการติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากท้องถิ่นเข้ามาสูบล้างไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-24 ภาคผนวก ฉ-3
4) กรณีที่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ กำหนดให้ถังบรรจุน้ำมันและพื้นที่สำหรับการบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ โดยคันดังกล่าวต้องมีขนาดเพียงพอที่จะกักน้ำมันเชื้อเพลิงได้เท่ากับปริมาณความจุของภาชนะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด (กำหนดปริมาตรความจุเท่ากับ 110% ของปริมาตรเก็บกัก) และต้อง	โครงการไม่มีการเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการแต่อย่างใด	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้**

**ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
สามารถป้องกันน้ำมันไหลผ่านและสามารถทนแรงดันของน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้			
5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-25 รูปที่ 2-26
6) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-27 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open cut)</b>			
1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัด ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอน	โครงการได้เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุดอย่างน้อย 15 เมตร อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีพื้นที่ในการจัดเก็บกองดินอย่างจำกัด โครงการจะดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-28
2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำ หรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำทางเบี่ยงเบนน้ำ และเมื่อการ	กรณีที่มีการปิดกั้นการไหลของน้ำ โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ และจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ที่หน้างาน พร้อมทั้งประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการได้มีการปรับคืน	-	รูปที่ 2-29 รูปที่ 2-32 รูปที่ 2-33 ภาคผนวก ค-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิม โดยเร็ว	สภาพทางน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว สำหรับบริเวณที่ยังมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว เมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จจะปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็วและจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป		
<b>ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบกรณีการก่อสร้างโดยวิธีการดันทลอดระยะยาว (Long Length Boring) การดันทลอด (Boring) และการเจาะลุด (HDD)</b>			
1) กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีการดันทลอดระยะยาว การดันทลอด และการเจาะลุด ระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการได้ออกแบบความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดันทลอดระยะยาว การดันทลอด หรือเจาะลุด ให้มีระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	ภาคผนวก ข-11
2) ป้องกันโคลนเซดิเมนต์เบนทอนต์จากการขุดเจาะปนเปื้อนออกสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง โดยการจัดวางถุงทราย หรือทำคันดินกันรอบพื้นที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหกหล่นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ	โครงการได้ป้องกันโคลนจากการขุดเจาะปนเปื้อนพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ โดยการจัดวางถุงทรายหรือทำคันดินกันรอบพื้นที่ที่มีการหกหล่นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ อาทิ รอบเครื่องขุดเจาะ และพื้นที่ที่มีการแยกทรายออกจากโคลนเพื่อนำกลับไปใช้ใหม่	-	รูปที่ 2-18
3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการดันทลอดระยะยาว การดันทลอด และการเจาะลุด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลุดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ กำหนดให้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย	โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง หลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้มีระยะห่างจากอุปสรรค ( อาทิ เช่น แหล่งน้ำ) ที่ทำการเจาะลุดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงยุบตัวหรือดินไหล ทั้งนี้ กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โครงการได้ทำการปิดกั้นบริเวณเพื่อความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-12
<b>ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)</b>			
1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการ	โครงการได้รับการยินยอมให้ใช้น้ำทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตจาก คลองบางปลา ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ใน	-	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก ค-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ในช่วงการทดสอบ ช่วงกิโลเมตรที่ 33+855 – กิโลเมตรที่ 36+250 และได้รับการยินยอมให้ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านมาตรฐานแล้วลงสู่คลองบางปลา จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร ซึ่งเป็นผู้ดูแลแหล่งน้ำดังกล่าว เพื่อปล่อยน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต		
2) ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง (กรณีใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำสาธารณะ)	โครงการใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่คลองบางปลา โดยไม่มีการนำน้ำจากคลองบางปลาไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำอื่นแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-19
3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตราย ต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โครงการได้ใช้น้ำสะอาด และไม่เติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ	-	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก ณ-1
4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและ ไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 กำหนด สำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน สำหรับแหล่งน้ำชลประทาน ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยในกรณีของแข็ง	เมื่อทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) แล้วเสร็จ โครงการได้ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำภายในท่อ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและ ไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ.2559 กำหนดสำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำภายในท่อ พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.0 ของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร	-	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก ณ-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
แขวนลอย (SS) มีค่าเกินมาตรฐานให้ติดตั้งตะแกรงตาถี่หรือถุงกรอง ตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้ง เพื่อดักตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนอีกครั้ง และกรณีที่มีความเป็นกรด-ด่าง (pH) หรือน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ส่งไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	อุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 33.5 องศาเซลเซียส และน้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 3.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว อีกทั้งทางโครงการได้มีการติดตั้งตะแกรงตาถี่และถุงกรองเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลดตะกอนหรือของแข็งแขวนลอยก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ		
5) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้มีการควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยวิธีปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง และกำหนดความเร็วของน้ำที่ระบายออกให้มีค่าไม่เกิน 0.9 เมตรต่อวินาที เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	-	รูปที่ 2-19
<b>6. ด้านการคมนาคมขนส่ง</b>			
1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เช่ารถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน เริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เช่ารถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อน เริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	รูปที่ 2-30
2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคนหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้าออก เช่น บ้านเรือนชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งคืนสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-4
5) ติดตั้งแผงกัน ร้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ทำการติดตั้งร้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใด กันโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-31
6) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	โครงการได้ทำการขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ให้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-31



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
7) จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ และไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	โครงการได้จัดพื้นที่จัดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งได้จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-31
8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ	กรณีจำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ทางโครงการได้ทำการปิดกั้นช่องจราจร โดยใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ง-1
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดให้มีธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	-	รูปที่ 2-31
10) อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูล และแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk) รวมทั้งได้ติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-6
11) ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนว	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	<p>ทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน ควบคุมการบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ ไม่ให้เกินอัตราบรรทุกตามระบุใน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็น ประจำทุกวัน (Toolbox Talk)</p>		<p>ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-6</p>
<p>12) กรณีที่จะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุก่อสร้าง ให้ ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบก่อนดำเนินการ และต้องมีการ ควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบ กำหนด</p>	<p>โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทราบก่อนดำเนินการล่วงหน้าก่อนจะมีการใช้ถนนท้องถิ่นในการขนส่ง เครื่องจักร/วัสดุ และได้กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้ เป็นไปตามที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง อบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนว ทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงาน ก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)</p>	-	<p>รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-43 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ง-1</p>
<p>13) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับคืนพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และ กรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิด การชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่ง ปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพ เหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด</p>	<p>โครงการได้ทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังกิจกรรมการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ในกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุด เสียหายของถนน โครงการจะเร่งปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจรให้มีสภาพ เหมือนเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด</p>	-	<p>รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-31</p>
<b>7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
<p>1) การวางท่อตัดผ่านแหล่งน้ำ ต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับ ท้องน้ำ และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งและไม่ ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในอนาค</p>	<p>โครงการได้ออกแบบความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีดินลาด หรือเจาะลอด ให้มีระยะจากระดับท้องน้ำถึงหลังท่อ ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานอนุญาตกำหนด รวมทั้งและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ในอนาค</p>	-	<p>ภาคผนวก ข-11</p>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพตลิ่งของคลอง และระบบระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	โครงการได้ดูแลและปรับปรุงสภาพตลิ่งของคลอง และระบบระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงาน หรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงหรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	รูปที่ 2-29
3) จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการมีการเปิดพื้นที่ให้เพียงพอกับการวางท่อและการทำงานในแต่ละพื้นที่อีกทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางกองดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	รูปที่ 2-28 รูปที่ 2-32
4) หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามทุติยภูมิไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
6) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-33

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการปรับถมพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ</b>			
1) แจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 และมาตรฐานการระบายน้ำสำหรับงานถมดิน (มยพ.1914-52)	โครงการได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2543 โดยได้ดำเนินการแจ้งการถมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้วทุกสถานี โดยกิจกรรมปรับถมพื้นที่ โครงการฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในช่วงปี 2567 ที่ผ่านมา	-	ภาคผนวก ค-5
2) กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ และเพื่อป้องกันการกัดเซาะของกระแสน้ำบริเวณพื้นที่สถานี	โครงการได้กำหนดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ เพื่อระบายน้ำ/หรือแหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง และวางท่อลอดถนนเข้าออกสถานี ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันการกัดเซาะของกระแสน้ำบริเวณพื้นที่สถานี	-	รูปที่ 2-32
3) จัดให้มีการดูแลระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถม	-	รูปที่ 2-32 ภาคผนวก จ-5
<b>8. ด้านการจัดการของเสีย</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง</b>			
1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่ อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไปอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป	-	รูปที่ 2-34 ภาคผนวก ฉ-1
2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วน	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยก	-	รูปที่ 2-34 ภาคผนวก ฉ-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป	จะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป		
3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดซัซหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป โดยรวบรวมไว้ในภาชนะรองรับมูลฝอยอันตรายที่ปิดอย่างมิดชิด มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องไม่เกิดปฏิกิริยาต่อกัน ระบุชื่อและเครื่องหมายความเป็นอันตรายให้ชัดเจน และบริเวณโดยรอบพื้นที่จัดเก็บต้องไม่มีแหล่งที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดอัคคีภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับป้องกันอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินบริเวณพื้นที่จัดเก็บ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	โครงการได้มีการเก็บแยกของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุดซัซหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล เป็นต้น ออกจากของเสียทั่วไปโดยได้จัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม คือบริษัท เอ็น-เทค โนโลยีคอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) นำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	-	รูปที่ 2-34 ภาคผนวก ฉ-4
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนต์</b>			
1) ผสมโซเดียมเบนโทไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น	โครงการได้ทำการผสมโซเดียมเบนโทไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อไม่ให้มีโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น พร้อมทั้งได้จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบในระหว่างการผสมโซเดียมเบนโทไนต์	-	รูปที่ 2-18
2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว	โครงการได้จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลวดให้เพียงพอในแต่ละวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว	-	รูปที่ 2-18

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลน โซเดียมเบนทอนไนด์ในบ่อรับ-บ่อส่ง หรือหากใช้รถดูดตักใส่รถบรรทุก ต้องใช้พลาสติกกรองพื้นและปิดคลุมรถบรรทุกตลอดระยะเวลาที่ทำการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่ง	โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดสำหรับจัดเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-18
4) กรณีที่มีโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอนไนด์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	โครงการได้นำโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์เหลือทิ้ง ไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนทอนไนด์ ให้หน่วยงานที่รับกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	-	ภาคผนวก ค-4
5) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ ให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับ อนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิม เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ออกสู่บรรยากาศ	โครงการได้จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์เตรียมให้เพียงพอกับปริมาณวัสดุที่เหลือทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลอดที่จะเกิดขึ้น โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่เป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทิ้งโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และได้มีการปรับถมด้านบนสุดของบ่อทิ้งด้วยดินเดิม เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นโคลนโซเดียมเบนทอนไนด์ออกสู่บรรยากาศหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว	-	รูปที่ 2-18 ภาคผนวก ค-4

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<b>9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและจัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานก่อนเริ่มงานก่อสร้างและเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง และตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย โดยดำเนินงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งนำไป กำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก ข-7
3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงและเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอีกทั้งโครงการจัดให้มีการเน้นย้ำผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-35 ภาคผนวก ข-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะผสมโซเดียมเบนโทนาइट หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนโทนาइट เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น ขณะปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด เป็นต้น และกันพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนโทนาइट เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนโทนาइट ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะผสมโซเดียมเบนโทนาइट หรือเกี่ยวข้องกับการใช้ผงโซเดียมเบนโทนาइटอย่างเคร่งครัด เช่น หน้ากากกันฝุ่น สวมแว่นตากันฝุ่น ถุงมือกันฝุ่น เป็นต้น เพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจเอาฝุ่นเข้าปอด และกันพื้นที่ในขณะผสมโซเดียมเบนโทนาइट เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของผงโซเดียมเบนโทนาइट ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและชุมชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-35
5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้มีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-35
6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-35
7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ทำการติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-35
8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-5
9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียม	ผู้รับเหมาได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการเรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งได้จัดเตรียมระบบ	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23 ภาคผนวก ค-3



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ระบบสาธารณสุขโรคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	สาธารณสุขโรค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม		
10) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	ผู้รับเหมาได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-31 รูปที่ 2-35
11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะ พร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าว และจัดให้มีรายการเวชภัณฑ์สอดคล้องตามกฎหมาย รวมทั้งเอกสารการเบิกจ่ายยารักษาปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบปริมาณยาเป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-35
12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง และเน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-35 ภาคผนวก ข-6
13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk) พร้อมทั้งได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลสุขภาพแวดล้อม และรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และในกรณีที่มีการระบาดของโรคโควิด 19 หรือโรคติดต่อร้ายแรงอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ให้ดำเนินการตามมาตรการหรือแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	-	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
14) กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย ให้ปฏิบัติตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่ อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ จัดให้มีใบอนุญาตเข้าทำงานในที่ อับอากาศ จัดทำป้าย “ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า” จัดให้มี การตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศก่อนเข้าไปทำงาน จัดให้ มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และ ช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	กรณีการทำงานในที่อับอากาศ หรือมีสภาพอันตราย โครงการได้ปฏิบัติตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-35
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าบ้าน/ห้อง แยก และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลัก สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดหาน้ำใช้ ไฟฟ้า การจัดการขยะ การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น	โครงการได้มีการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดย เช่าบ้าน/ห้องแยก และจัดสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก ข-12
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ</b>			
1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่ เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Box เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้าน ดินถล่ม	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการ ปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ และจัดให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เช่น การติดตั้ง Sheet Pile เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-36
2) ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย	ก่อนนำรถขุด (Excavator) ออกปฏิบัติงาน โครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพ เพื่อให้งานรถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย	-	รูปที่ 2-36

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
3) กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถชุด รวมทั้งตรวจสอบและ รมั้ดระวังไม่ให้ชุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวชุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น	โครงการได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ทำหน้าที่ขับรถชุด รวมทั้งตรวจสอบและ รมั้ดระวังไม่ให้ชุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวชุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณการชุด (Watch man) คอยตรวจสอบให้สัญญาณผู้ทำหน้าที่ขับรถชุดระมัดระวังยิ่งขึ้น	-	รูปที่ 2-36
4) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการชุด เปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่กำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจนใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน	โครงการได้ทำการกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณ ที่ทำการชุดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ และเครื่องหมายเตือนแสดงเขต หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถชุดกำลังปฏิบัติงานให้เป็นอย่างชัดเจนใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างใกล้เขตชุมชนหรือถนน	-	รูปที่ 2-36
5) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน และหาก พบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกให้อยู่ ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนเริ่มงาน และหากพบว่าชำรุดหรือไม่สามารถใ้ งานได้ ให้นำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-36
6) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิด อันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณใน ระหว่างการยกท่อ	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่ให้มี สิ่งกีดขวาง หรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อ พร้อมทั้งจัด ให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ	-	รูปที่ 2-36
<b>ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</b>			
1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หาก พบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการ ซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อน นำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อน นำมาใช้งาน และกรณีพบว่าชำรุดได้รับซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	-	รูปที่ 2-37 ภาคผนวก จ-7
2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาด้านแสง เป็นต้น อย่าง ครบครัน	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาด้านแสง เป็นต้น โดยกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรม ก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-37

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
	ปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงานและเน้นย้ำผ่านการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Toolbox Talk)		ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-6
3) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้ทำการกันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อโดยใช้กระโจมผ้าใบ พร้อมทั้งได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-37
4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะ หรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	โครงการได้จำกัดเศษโลหะหรือประกายไฟให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมต่อส่งก๊าซฯ และระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ พร้อมทั้ง จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-37
5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	-	รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-37
<b>ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</b>			
1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)	-	รูปที่ 2-38 ภาคผนวก จ-9
2) กันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำการกันบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และได้ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	รูปที่ 2-38 ภาคผนวก ข-5
3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ ได้ดำเนินการตรวจสอบและติดแผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-38

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	โครงการได้จัดให้มีและควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์	-	รูปที่ 2-38
5) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก จ-9
6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้	โครงการได้จัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซเรย์ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ครบถ้วน	-	รูปที่ 2-38
<b>จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม</b>			
1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานก่อนดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน ทั้งในส่วน of ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
3) เจ้าหน้าที่ของ ปตท. ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขอใบอนุญาตทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามาทำการปฏิบัติงานเชื่อมต่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ปตท. เป็นผู้ควบคุม	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเชื่อม ได้แก่	ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ ( Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง	เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป		
<b>ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง</b>			
1) กั้นบริเวณเพื่อไม่ให้รถแทรกเตอร์เข้าใกล้ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการกั้นบริเวณพื้นที่ฐานของเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อไม่ให้รถแทรกเตอร์เข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-39
2) จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	โครงการจัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตกของสายไฟ เพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรให้ไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	-	รูปที่ 2-39
3) ต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	โครงการได้มีการต่อสายดินกับท่อ ที่วางเรียงอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยขนาดพื้นที่หน้าตัดของปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับวัสดุดังกล่าวต้องมีพื้นที่สัมผัสที่มากพอที่สามารถถ่ายเทกระแสลงดินได้	-	รูปที่ 2-39
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ</b>			
1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	ปัจจุบันโครงการดำเนินการประสานงานเพื่อขอรายละเอียดข้อมูลจากหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ยังคงมีบางส่วนที่อยู่ระหว่างการประสานงาน เพื่อขอรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่นั้นๆ ต่อไป	-	รูปที่ 2-40 ภาคผนวก ค-2
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซฯ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-40

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<b>ข. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</b>			
1) การติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลข โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลข โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (โทร.1540) โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด		รูปที่ 2-41
2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อ ที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	โครงการได้ดำเนินการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน และฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่	-	รูปที่ 2-41
<b>ณ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</b>			
1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัย และกองวัสดุ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	รูปที่ 2-41
2) ปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่ วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการได้ดำเนินการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุ สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่ วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	รูปที่ 2-41
<b>10. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>			
1) จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	โครงการได้เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ได้แก่ กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งได้ประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	-	รูปที่ 2-43 ภาคผนวก ง-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ ที่มีรายละเอียด หมายเลขโทรศัพท์ และช่องทางติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการรับเรื่องร้องเรียนที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-30
3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีกรณีข้อร้องเรียนทางโครงการเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-46 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-2
4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ เช่น ได้จัดทำเอกสารเผยแพร่ในรูปของแผ่นพับ ใบปลิว หรือรูปแบบอื่น ๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-43 รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ง-2 ภาคผนวก จ-3
5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการ ดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง และตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และเมื่อพบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทันที	-	รูปที่ 2-46 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก จ-2
6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหามาตามแบบฟอร์ม ข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับ การร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้ง โดยตรงกับผู้ร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ประจำพื้นที่เพื่อทำการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้ตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานและศูนย์รับข้อร้องเรียนโครงการ โดยหากมีข้อร้องเรียนจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วตามระเบียบปฏิบัติระบบรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียน ทั้งนี้ จากการ	-	รูปที่ 2-46 ภาคผนวก จ-2



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น	ดำเนินงานที่ผ่านมา ปตท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาคือร้องเรียนชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยการจัดให้มีการประชุมร่วมหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทุกสัปดาห์ ซึ่งในทุกประเด็นของข้อวิตกกังวลที่ได้รับการร้องเรียน ปตท. และผู้จัดการโครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขความเสียหายและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นในพื้นที่ทันที		
7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรมีความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	-	รูปที่ 2-30
8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหาหรือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจําตลอดระยะก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมหารือกับประชาชนที่พักอาศัยในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจําตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหเกิดขึ้นต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	รูปที่ 2-43 รูปที่ 2-44 ภาคผนวก ง
9) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	-	ภาคผนวก จ-6
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และเมื่อ	-	รูปที่ 2-35 ภาคผนวก ข-7

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
หรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	พบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว		
11) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งได้รายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน พร้อมทั้งได้จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบความเสียหายจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก จ-6
12) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม และดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน และได้เร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-44 รูปที่ 2-46 ภาคผนวก จ-2
13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรม ตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุน ด้านการศึกษา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้าน เศรษฐกิจ และอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านสุขภาพและกีฬา การศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-45
14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสม กับลักษณะงาน และความชำนาญ บันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	โครงการได้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ โดยบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	-	ภาคผนวก ข-10

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐาน และเอกสารประกอบ
<p>15) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการในระยะก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ เพื่อเปิดช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนเพิ่มเติม และสอดคล้องตามข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบหาสาเหตุ และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ซึ่งสามารถส่งเสริมให้เกิด กระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนได้อย่างกว้างขวาง และก่อให้เกิดความมั่นใจ ความไว้วางใจ และคลายความห่วงกังวลต่าง ๆ ของชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งสามารถรับเรื่องร้องเรียนปัญหา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวินิจัยปัญหาร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหาในแผนการ จัดการข้อร้องเรียน และติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>15.1) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพาดผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และประสานงานกับหน่วยงานปกครองของพื้นที่ในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการพาดผ่าน เพื่อแจ้งแผนการดำเนินงาน และปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบและแนวทางในการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ที่เหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและความต้องการของชุมชน</p> <p>15.2) โครงสร้างคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิเช่น นายอำเภอ ปลัดงานจังหวัด ผู้อำนวยการ</li> </ul>	<p>ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบอย่างครบถ้วน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอเป็นประธานขึ้นอยู่กับคณะกรรมการฯ ในแต่ละพื้นที่ปกครองพร้อมทั้งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยภารกิจกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เฝ้าระวังแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการ รับเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน และทำการติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนการปิดงานโครงการ โดยหากเกิดปัญหาเนื่องจากการดำเนินการโครงการ มีการกำหนดให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียน และติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการฯ ตามดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของโครงการและการกำกับติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งการจัดการประเด็นปัญหาและข้อร้องเรียนอย่างต่อเนื่องและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาของโครงการอย่างต่อเนื่อง</p>	-	<p>รูปที่ 2-47</p> <p>ภาคผนวก ข</p>

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญ และอ่อนไหวต่อผลกระทบ อย่างน้อยอำเภอละ 1 ท่าน</li> <li>- ตัวแทนประชาชน (ซึ่งมิใช่ผู้นำหรือดำรงตำแหน่งเป็นผู้นำหรือผู้บริหารท้องถิ่น) อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน</li> <li>- ตัวแทนโครงการ จำนวน 1 ท่าน</li> </ul> <p>ทั้งนี้ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด</p> <p>15.3) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- เฝ้าระวังการดำเนินการแก้ไขปัญหาก็เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ</li> <li>- รับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญในชุมชนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ และวินิจฉัยปัญหาร่วมกันตาม</li> <li>- ขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหามาในแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหา</li> </ul>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้**

**ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>- ติดตามตรวจสอบความเรียบร้อยในการดำเนินการโครงการก่อนการปิดงาน ทั้งนี้ หากเกิดปัญหาสืบเนื่องจากการดำเนินการโครงการให้ใช้กระบวนการรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการจัดการข้อร้องเรียนและติดตามตรวจสอบแก้ไขปัญหาคำขอความเห็นหรือข้อเสนอแนะในการพิจารณา ค่าชดเชยความเสียหาย กรณีมีผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อใช้ในการพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>15.4) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก เมื่อครบกำหนดวาระ หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะมีการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น ๆ และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ ในกรณีที่กรรมการพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้าย ภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีการกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้น จะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน</p>			

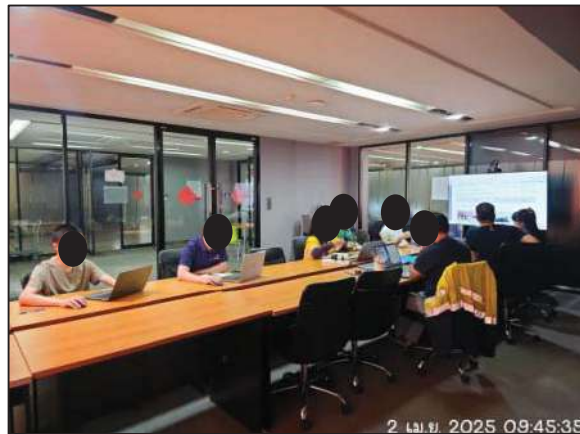
**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
15.5) องค์ประชุมและความถี่ในการประชุม การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่าองค์ประชุมและความถี่ในการประชุมการประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม โดยกำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีควมจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการกึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ส่วนการวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก โดยกรรมการ 1 คนมีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีก เสียงหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนมวลชนสัมพันธ์			
<b>11. ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน</b>			
1) การทดแทนที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน พ.ศ. 2552 และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2553 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2556 และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2564 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เป็นผู้กำกับดูแล เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม	โครงการได้ดำเนินการการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินได้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์การแต่งตั้งและวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน	-	รูปที่ 2-48 ภาคผนวก ข-1

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2) ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุน ค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น	โครงการได้มีการประชุม เพื่อพิจารณาค่าการทดแทนที่ดินและทรัพย์สินโดยมีตัวแทนจากทุกภาคส่วนในการพิจารณาคำนึงถึงต้นทุน ค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ เป็นต้น ทั้งนี้ ปตท. มีหนังสือแจ้งและชี้แจงเจ้าของที่ดินในแต่ละพื้นที่ก่อนดำเนินการเข้าสำรวจที่ดินและทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้างซึ่งเจ้าของที่ดินและทรัพย์สินในแต่ละจังหวัดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-48 ภาคผนวก ซ-2
<b>12. ด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี</b>			
1) ช่วงที่มีงานก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย ควรจัดให้มีนักโบราณคดีเฝ้าระวัง เพื่อทำการบันทึกรายละเอียด ระหว่างการปฏิบัติงาน หากพบหลักฐานสำคัญทางโบราณคดี ให้หยุดดำเนินการและแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบก่อนดำเนินการต่อไป	โครงการได้จัดหานักโบราณคดีเพื่อสำรวจตรวจสอบหลักฐานหรือโบราณวัตถุที่อาจพบในพื้นที่ในช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงบริเวณคลองบางเหี้ย ตามข้อกำหนดของสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อประกอบการขออนุญาตการก่อสร้าง ทั้งนี้ จากผลการสำรวจบันทึกรายละเอียดก่อนการก่อสร้างไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-49 ภาคผนวก ฎ-1





รูปที่ 2-1 การประชุมและการลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำสัปดาห์





รูปที่ 2-2 การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่ทุกคน ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-3 ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Toolbox Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน





KP27+970



KP12+900



KP55+100

รูปที่ 2-4 การเปิดพื้นที่ก่อสร้าง และการกลับท่อตันที่ภายหลังการวางท่อแล้วเสร็จ



รูปที่ 2-5 การฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง





รูปที่ 2-6 ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-7 การปิดคลุมรถบรรทุกก่อนทำการขนย้าย



รูปที่ 2-8 การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน





รูปที่ 2-8 (ต่อ) การทำความสะอาดเศษดินและเศษวัสดุที่ตกหล่นบนผิวถนน



รูปที่ 2-9 การจัดทำพื้นที่ล้างล้อทำความสะอาดเศษดินและเศษโคลนที่ติดกับล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่เก็บท่อ (Stock Yard)



รูปที่ 2-10 การติดแถบสีสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ





รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และเครื่องมือต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ





ก) สภาพแวดล้อมพื้นที่ตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง



บริเวณ DP#26

ข) การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งบ่อรับ-บ่อส่ง

รูปที่ 2-12 การกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว



บริเวณ HDD#1



บริเวณ DP#30

ข) (ต่อ) การกำหนดตำแหน่งที่ตั้งบ่อรับ-บ่อส่ง

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การกำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงที่ตั้งบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว





บริเวณหมู่ 20 คลองขุดใหม่



บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัย ชุมชนเขาดิน

รูปที่ 2-13 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณใกล้เคียงพื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ระยะประชิดชุมชน



รูปที่ 2-14 การจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด



รูปที่ 2-15 การติดตั้ง Sheet pile ป้องกันการพังทลายของดินบริเวณบ่อรับ-ปล่อย



รูปที่ 2-16 การวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่บ่อรับ-ปล่อย





รูปที่ 2-17 การจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road)



ก) การจัดวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบบ่อรับ-ปล่อย



เจ้าหน้าที่เตรียมพร้อมเก็บทำความสะอาด



รถบรรทุกโคลนโซเดียมเบนโทไนต์



ถุงทราย



ชุดอุปกรณ์เก็บกู้ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนเบนโทไนต์

ข) การจัดเตรียมทีมปฏิบัติงานและอุปกรณ์ เพื่อเฝ้าระวังโคลนรั่วไหลในพื้นที่ใกล้เคียง

รูปที่ 2-18 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ของโครงการ





ค) การกั้นล้อมเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่



ง) รถดูด (Vacuum) สูบโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ตามแนวที่มีการทะลักขึ้นมา



จ) รถน้ำสำหรับล้างทำความสะอาด

รูปที่ 2-18 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ของโครงการ



ฉ) การผสมโซเดียมเบนโทไนต์เพื่อใช้ในการเจาะลวด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลวด



ช) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานสัมผัสผงโซเดียมเบนโทไนต์



ซ) พื้นที่ทั้งโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ตั้งอยู่ห่างจากชุมชน

รูปที่ 2-18 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนต์ของโครงการ





โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาชลหารพิจิตร



องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

ก) การประสานงานขออนุญาตและได้รับความยินยอมเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบแหล่งน้ำ



ข) การสูบน้ำและระบายน้ำทั้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม



ค) น้ำที่ใช้ในการทดสอบถือเป็นน้ำที่สะอาดและไม่เติมสารเคมีใดๆ

รูปที่ 2-19 การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อโดยวิธีชลลิต



เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ



ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภาคสนาม

ง) การตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อฯ



จ) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซ ภายหลังการทดสอบท่อ



ฉ) ปรับลดแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง



ช) การติดตั้งตะแกรงตาถี่และถุงกรอง บริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งเพิ่มเติม เพื่อทำการดักตะกอนแขวนลอย

รูปที่ 2-19 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการทดสอบท่อโดยวิธีชลลิต





รูปที่ 2-20 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต



รูปที่ 2-21 ป้ายห้ามล่าสัตว์หรือทำร้ายสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ



สภาพแวดล้อมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 1) บริเวณตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-22 ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ





สภาพแวดล้อมพื้นที่สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 2) บริเวณตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-22 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



สภาพแวดล้อมพื้นที่จัดเก็บท่อ ระยะที่ 1 บริเวณตำบลเขาคันทรง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-22 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ





สภาพแวดล้อมพื้นที่จัดเก็บท่อ (ระยะที่ 2) ตำบลหนองเหียง อำเภอนพนังสนธิคม จังหวัดชลบุรี



ระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียง

รูปที่ 2-22 (ต่อ) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวและพื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ



ห้องสุขาบริเวณสำนักงานชั่วคราว



ห้องสุขาบริเวณพื้นที่จัดเก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์



ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการ

รูปที่ 2-23 ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะตามกฎหมายกำหนด





ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศบริเวณสำนักงานชั่วคราว



ถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศบริเวณพื้นที่จัดเก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์



การสูบล้างเพื่อทำความสะอาด

รูปที่ 2-24 การจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลจากห้องสุขาของโครงการ





รูปที่ 2-25 จัดเตรียมภาชนะรองรับป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี



รูปที่ 2-26 จัดเตรียมวัสดุดูดซับและอุปกรณ์ สำหรับจัดเก็บน้ำมันและสารเคมีในกรณีที่มีการหกรั่วไหล





รูปที่ 2-27 ป้ายเตือนห้ามระบายน้ำทิ้งและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ



รูปที่ 2-28 การเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ



การปรับปรุงสภาพริมตลิ่งคลองที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ

รูปที่ 2-29 การจัดการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของโครงการ





บริเวณพื้นที่เก็บกองท่อ



บริเวณพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-30 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



ก) ป้ายและสัญญาณเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-31 การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





ก) (ต่อ) ป้ายและสัญญาณเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





ข) ป้ายจำกัดความเร็ว



ค) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ง) ไฟกระพริบ

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



จ) ติดตั้งแผงกัน และรั้วเหล็กกันพื้นที่ก่อสร้างจากเส้นทางจราจร



ฉ) การจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว



ช) การจัดเตรียมพื้นที่จอดรถขนส่งต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





ข) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย



พนักงานขับรถ

ผู้ให้สัญญาณจราจร

ณ) อบรมและควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ





ญ) การควบคุมขนาดและน้ำหนักรถบรรทุก



ฎ) การปรับปรุงและคืนสภาพผิวถนนที่ได้รับผลกระทบ

จากกิจกรรมการก่อสร้าง

รูปที่ 2-31 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรและการจัดการพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-32 การจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว





บริเวณพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ

รูปที่ 2-32 (ต่อ) การจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว



รูปที่ 2-33 เครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองประจำพื้นที่ก่อสร้าง





ก) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



ข) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์



ค) ภาพขณะรองรับขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 2-34 การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะรีไซเคิล (Recycle)





ง) ที่พักขยะของโครงการ



จ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

ฉ) การจัดเก็บขยะ Recycle



ช) การจัดเก็บของเสียอันตรายโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

รูปที่ 2-34 (ต่อ) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะอันตรายและขยะรีไซเคิล (Recycle)





ก) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะการปฏิบัติงาน



ข) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยดูแลควบคุมความปลอดภัยในการทำงานอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-35 การปฏิบัติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ค) ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย



ง) การกั้นเขตจัดวางเครื่องจักรอย่างเป็นระเบียบ

รูปที่ 2-35 (ต่อ) การปฏิบัติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





จ) ยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ฉ) ถังดับเพลิงชนิดเคมี



ช) บอร์ดประชาสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่พยาบาลให้ความรู้ด้านเรื่องสุขภาพ โรคติดต่อตามฤดูกาล และอาชีวอนามัยในการทำงาน

รูปที่ 2-35 (ต่อ) การปฏิบัติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





ข) การจัดเตรียมแสงสว่างอย่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงานในช่วงกลางคืน



บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว



บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ณ) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ญ) เจ้าหน้าที่ ปตท. กำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-35 (ต่อ) การปฏิบัติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





ฎ) การอบรมการทำงานในที่อับอากาศ



ป้ายเตือนพื้นที่อับอากาศ



ระบบการขออนุญาตทำงาน



ฎ) การปฏิบัติตามมาตรการฯ ในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

รูปที่ 2-35 (ต่อ) การปฏิบัติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





ก) เจ้าหน้าที่/หัวหน้างานควบคุมดูแลให้สัญญาณการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่



ข) ตรวจสอบสภาพรถขุดให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย



ข) กันเขตพื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งป้ายเตือน บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่

รูปที่ 2-36 การปฏิบัติตามอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ





ง) ตรวจสอบความสามารถและสภาพของอุปกรณ์ยกก่อนใช้งาน



จ) จัดให้มีผู้ควบคุมและผู้ให้สัญญาณในระหว่างการยกท่อ



ฉ) การติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันดินถล่ม

รูปที่ 2-36 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการขุดเปิดพื้นที่ การยกท่อ และการฝังกลบ





ก) เครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาใช้งาน



ข) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของผู้ปฏิบัติงานเชื่อมท่อ



ค) การกั้นบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ



ง) ที่เก็บเศษโลหะจากกิจกรรมงานเชื่อม

รูปที่ 2-37 การปฏิบัติตามอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ





จ) ถังดับเพลิงชนิดเคมีจัดเตรียมไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

รูปที่ 2-37 (ต่อ) การปฏิบัติตามอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ก) การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยสำหรับผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อม



ข) การกั้นเขตและการติดตั้งป้ายระวางอันตรายเขตรังสีห้ามเข้าในบริเวณที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

รูปที่ 2-38 การปฏิบัติตามอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม



แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL)



เครื่องมือวัดรังสีแบบเคลื่อนที่

ค) เครื่องมือตรวจวัดรังสี

รูปที่ 2-38 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานตรวจสอบรอยเชื่อม





ก) การกั้นบริเวณใกล้ฐานเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง



ข) การติดตั้ง Goal post เป็นสัญลักษณ์ระยะปลอดภัยจากสายส่งไฟฟ้าแรงสูง



ค) การต่อสายดินกับท่อที่วางเรียงได้ส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยใช้ปากคิบบริเวณที่จับ (Clamp) กับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ง) ป้ายเตือนระยะปลอดภัยจากการทำงานใกล้ฐานเสาไฟฟ้าแรงสูงตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รูปที่ 2-39 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานวางท่อได้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง

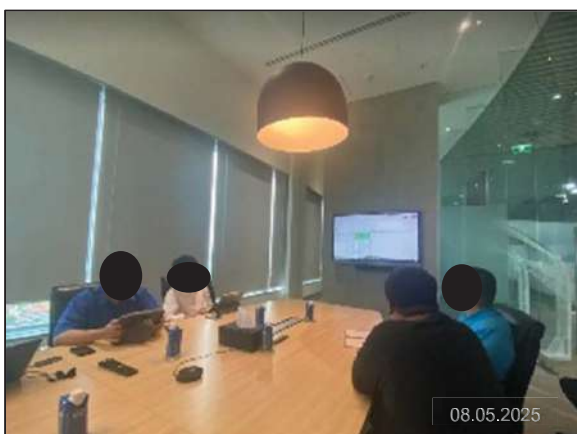




โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาลำน้ำพิจิตร  
ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



แขวงทางหลวงสมุทรปราการ



บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท พี.เอส.วาย. คอนสตรัคชั่น จำกัด



กรมทางหลวงชนบทปทุมธานี



กรมทางหลวงชนบท

ก) เข้าประสานงานหารือ ขอคำแนะนำจากหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค

รูปที่ 2-40 การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ



กรมทางหลวงชนบท



การไฟฟ้านครหลวง เขตบางปะกง

ข) หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคร่วมลงสำรวจพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง



เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตร่วมตรวจสอบการทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง



ค) เจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานใกล้เคียงกับระบบสาธารณูปโภคอย่างใกล้ชิด

รูปที่ 2-40 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ





ป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ



การวางแผนคอนกรีตเหนือแนวท่อ



การวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน

รูปที่ 2-41 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3



ก) การจัดเก็บท่อที่มีความปลอดภัย



ข) การปรับระดับพื้นที่ก่อนวางท่อ



เสาเหล็ก



กระสอบทรายรองรับท่อ

ค) การติดตั้งวัสดุป้องกันการพังทลายของกองท่อ

รูปที่ 2-42 การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในงานการขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ





เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อสำนักงานพลังงานจังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อเทศบาลเมืองบางแก้ว



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

ก) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ





เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 16 ตำบลบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อกำนัน ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประธานชุมชน 12 อาสาพัฒนาบางฝ้าย ตำบลบางหัวเสือ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 12 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 25 ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)





เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการ บริษัท เอ.พี.สยาม  
จำกัด หมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง  
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้าน LAWSON 108  
หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อบริษัท เอยูเอ็น&ดี  
จำกัด หมู่ที่ 2 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง  
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อร้านเครื่องดื่ม  
หมู่ที่ 5 ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อสถานบริการ  
ลานจอดรถ หมู่ที่ 16 ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง  
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการต่อสถานประกอบการ  
จำหน่ายวัสดุก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ก) (ต่อ) การเข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)





ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ณ ห้องประชุม ที่ว่าการอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

- ข) ประชุมชี้แจงข้อมูลแผนงานโครงการและรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง กับหัวหน้าส่วนราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
ณ ลานเอนกประสงค์หมู่บ้านสายรุ้ง หมู่ที่ 4 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



ประชุมชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการ พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ ณ ลานเอนกประสงค์ หมู่บ้านทิพย์มงคล ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
ค) ประชุมชี้แจงข้อมูลแผนงานโครงการและรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้าง กับหัวหน้าส่วน  
ราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)





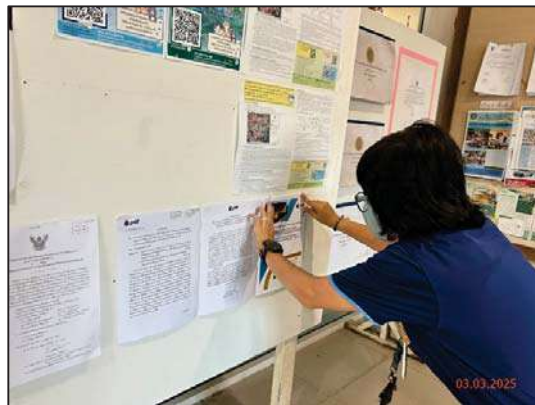
การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ  
ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา



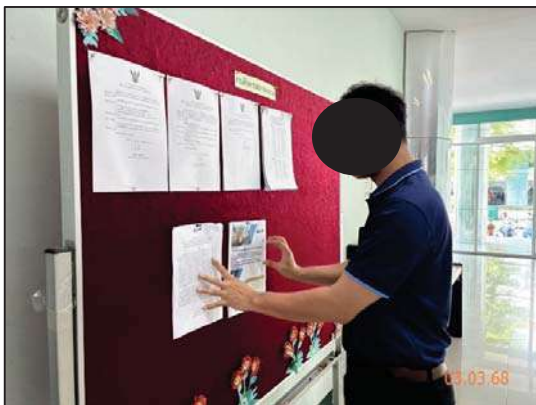
การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหารส่วน  
ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



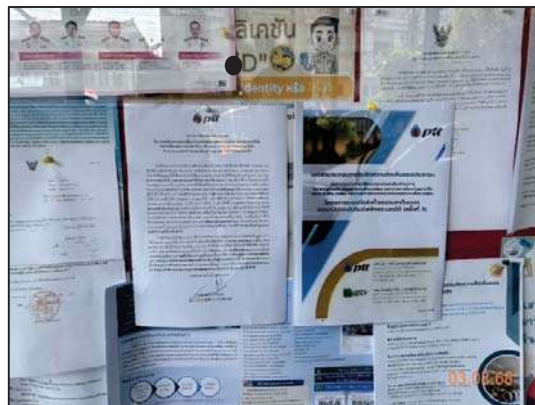
การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ  
ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ  
ณ เทศบาลเมืองบางแก้ว อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ  
ณ ที่ว่าการอำเภอปู่เจ้าสมิงพลาย



การติดประกาศเผยแพร่มาตรการฯ ณ องค์การบริหารส่วน  
ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ  
จังหวัดสมุทรปราการ

ค) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)





ง) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่มาตรการฯ และคู่มือรับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

รูปที่ 2-43 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อปลัดศูนย์ดำรงธรรม อำเภอบางเสาธง  
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ  
ตำบลเทพารักษ์ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อโรงเรียนวัดหนามแดง (เชียวอุทิศ) ตำบลบางแก้ว  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อสำนักงานพลังงานจังหวัดฉะเชิงเทรา  
ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อนายอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อหน้าห้องนายกเทศมนตรีเมืองปู่เจ้าสมิงพราย  
อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ





เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อก้านันตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อก้านันตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 15 ตำบลบางเสาธง  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลบางแก้ว  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-44 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์โครงการ (ระยะก่อสร้าง)





เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อหมู่บ้านเทพารักษ์ 25 หมู่ที่ 2 ตำบลบางเสาธง  
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 6 ตำบลหอมศีล  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านระกาศ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-44 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

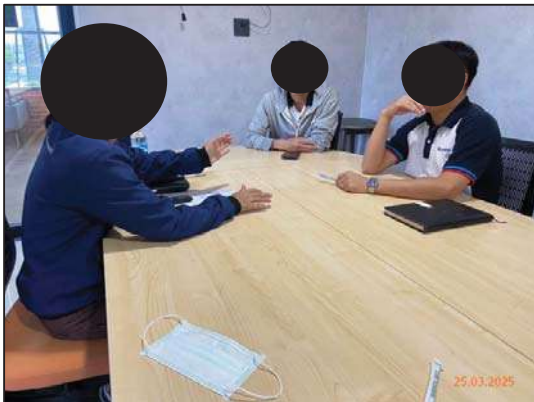




เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อ บริษัท ก.พัฒนากิ่งแก้ว จำกัด ตำบลบางปะกง  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อคลินิกรักษาสัตว์ ตลาดเสรีโน้ซมาร์ทเก็ต หมู่ที่ 4  
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อสถานีบริการน้ำมัน ปตท.หนามแดง-บางพลี  
หมู่ที่ 2 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้ประกอบการโรงน้ำแข็ง หมู่ที่ 6 ตำบลบางเกลือ  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
ผู้ประกอบการบริษัท ซีบีแทค จำกัด หมู่ที่ 2 ตำบลบางเสาธง  
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ



เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์  
โครงการต่อผู้ประกอบการสนามแบดมินตัน หมู่ที่ 2  
ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-44 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



กิจกรรมศึกษาดูงานระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของประชาชนในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมการศึกษาดูงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

รูปที่ 2-44 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)





เข้าร่วมกิจกรรมงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568  
องค์การบริหารส่วนตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา



สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568  
โรงเรียนวัดบางโปรง ตำบลบางโปรง  
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



จัดกิจกรรมสุขภาพเคลื่อนที่สู่ชุมชนโครงการระบบท่อส่ง  
ก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้  
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



จัดกิจกรรมอบรมหลักสูตรปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คณะ  
ครูโรงเรียนวัดหนามแดง (เชียวอุทิศ) ตำบลบางแก้ว  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมเดือนแห่งรอมฎอน  
อิจเราะห์ศักราช 1446 หมู่ที่ 10 ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



จัดกิจกรรมมอบหน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่น PM 2.5  
ให้กับหมู่ที่ 4 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมการตั้งด่านจุดตรวจ  
7 วันอันตรายเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2568  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



จัดกิจกรรมสุขภาพเคลื่อนที่สู่ชุมชน พื้นที่ตำบลบางปลา  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



มอบงบประมาณสนับสนุนจัดซื้อเก้าอี้สำหรับห้องประชุม  
ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



สนับสนุนกิจกรรมชมรมผู้สูงอายุ ตำบลบางพลีใหญ่  
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ



จัดกิจกรรมสุขภาพเคลื่อนที่สู่ชุมชนพื้นที่  
ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ  
รูปที่ 2-45 (ต่อ) การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



มอบงบประมาณสนับสนุนโครงการสร้างขวัญต่อลมหายใจสู่  
ผู้ยากไร้ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ





ก) บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว (ระยะที่ 1) ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



ข) บริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราว (ระยะที่ 2) ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-46 ศูนย์ประสานงาน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ





ก) การเข้าหารือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ข) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-47 การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พื้นที่อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอบางพลี

ข) (ต่อ) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-47 (ต่อ) การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง





การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พื้นที่อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พื้นที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ณ ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง



การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
พื้นที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองปู่เจ้าสมิงพราย

ข) (ต่อ) การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-47 (ต่อ) การจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง





ก) การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน จังหวัดฉะเชิงเทรา



ข) การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน จังหวัดสมุทรปราการ

รูปที่ 2-48 การประชุมเพื่อเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน ในระยะก่อสร้าง

•



ก) การประชุมชี้แจงเรื่องการก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ยร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี



ข) นักโบราณคดีร่วมสำรวจพื้นที่เตรียมการก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ย

รูปที่ 2-49 การปฏิบัติตามมาตรการด้านแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี